Блокировка колпака (крышки, капота) лодочного мотора.

Инструкция

Крышка лодочного мотора часто является объектом кражи у владельцев лодочных моторов. Особенно часто подвержены кражам моторы основных японских и американских производителей. Предлагаемый нами комплект к замку лодочного мотора позволяет вам скрытно заблокировать крышку стальным тросом, замыкающимся противоугонным замком. Ниже мы изложим правила установки троса, крепления его к крышке и регулировку натяжения троса в кольце, установленном в замке.

Для начала рассмотрим строение крышки лодочного мотора. Со стороны, противоположной румпелю, крышка имеет воздухозаборное отверстие. У всех японских, американских и некоторых китайских производителей на моторах мощностью свыше 8 л.с. это отверстие изнутри закрыто прямоугольным блоком (своеобразным фильтром), предназначенным для улавливания брызг, листьев и других крупных частиц, для предотвращения всасывания их в двигатель внутреннего сгорания. Блок крепится к крышке болтом или гайкой, и к этим деталям производится крепление троса посредством стального элемента, напоминающего цифру 8.

Крепление производится изнутри крышки мото,ра.

Теперь нужно пропустить трос через элемент двигателя для притягивания крышки к корпусу мотора. У некоторых моторов такой элемент предусмотрен в конструкции (четырехтактные моторы Сузуки 9-20 л.с.) см. фото.

Совет: Постарайтесь зажать элемент крепления троса к крышке тем болтом или гайкой, которые расположены максимально близко к отверстию, сквозь которое вы будете пропускать трос.

Некоторые моторы не имеют в своей конструкции проушин, но у них есть в корпусе отверстия с резьбой, в которые можно установить небольшой рым-болт с подходящим диаметром резьбы и сквозь него пропустить трос блокировки. Рым-болт можно приобрести в любом строительном магазине или на строительном рынке в отделе Крепеж. На рисунке моторы марки Меркури и Ямаха.

отверстия для крепления рым-болта

Пропущенный конец троса необходимо вывести в район крепления мотора струбцинами к транцу лодки. Лучше всего это сделать через заглушку для проводов от генератора к аккумулятору. Она есть на корпусе почти всех моторов.

Совет: зачистите оплетку нержавеющего троса, так как при соприкосновении с горячими деталями двигателя она может оплавиться. Оплетка нужна лишь для крепления троса поверх колпака (внешняя прокладка троса), чтобы не царапать поверхность.

Внимание! Протягивая трос от отверстия к заглушке, убедитесь, что он не касается подвижных деталей газа и не пережимает резиновых трубок подачи топлива.

Оденьте крышку мотора, застегните замок крышки, вставьте ручки струбцин мотора в противоугонный замок, проденьте блокирующий трос сквозь кольцо и вставьте кольцо в противоугонный замок. Натяните трос и зажмите его рукой, перегнув у стенки кольца. Проверьте крышку мотора, отстегнув ее замок. Крышка не должна приподниматься над корпусом мотора, допускается лишь ее слабое шевеление без образования щели между корпусом и крышкой. Если это условие соблюдено, сделайте отметку маркером на тросе у входного отверстия троса в кольцо.

Извлеките кольцо с тросом из замка. Проденьте трос внутри замка сквозь регулировочный зажим. Совместите метку на тросе с входным отверстием кольца. Подгоните зажим для фиксации троса в этом положении. Затяните гайку зажима.

Проверьте все еще раз! Если крышка мотора держится жестко, обрежьте излишки троса после зажима.

Блокиратор крышки готов к работе. Данная конструкция не должна мешать повороту мотора румпелем. Следовательно, снимать замок при управлении лодкой нет необходимости.

Второй трос, поставляемый в комплекте, предназначен для блокировки топливного бака, спасательных жилетов и других вещей, оставляемых в лодке на непродолжительное время.